

**Handläggare**  
Maria Haskas**Till**  
Bromma stadsdelsnämnd  
19 mars 2026

## **Parkförsörjningsplan för Bromma 2026–2030**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande samt parkförsörjningsplanen för Bromma 2026–2030 och lägger det till handlingarna.
2. Beslutet översänds till trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

### **Sammanfattning**

Förvaltningens Stadsmiljöenhet inom avdelning Ekonomi, lokal och stadsmiljö reviderar årligen parkförsörjningsplanen för Bromma. Reviderad plan anmäls årligen till nämnd. Målet med planen är att tydliggöra och sammanställa Brommas framtida behov av investeringar och reinvesteringar på parkmark och i naturreservaten.

Parkförsörjningsplanen utgör förvaltningens underlag för investeringar och reinvesteringar under 2026 samt en preliminär budgetering för 2027 till 2030. Nämnden föreslås godkänna planerade investeringsprojekt utifrån tilldelad budget för innevarande år samt att besluta om en inriktning för de kommande fyra åren.

Parkförsörjningsplanen är nu reviderad och avser perioden 2026 till 2030 och den totala kostnaden för investeringar och reinvesteringar uppskattas uppgå till cirka 110 mnkr.

### **Bakgrund**

Bromma stadsdelsförvaltning har sedan 2018 årligen upprättat en parkförsörjningsplan i syfte att åstadkomma en långsiktig och strukturerad planering för investeringar och reinvesteringar på parkmark och i naturreservaten. Parkförsörjningsplanen avser kommande femårsperiod och revideras årligen.

### **Ärendet**

Inom Bromma stadsdelsnämndsområde ansvarar Bromma stadsdelsförvaltning för 8,4 miljoner kvadratmeter park- och naturmark, varav 1,8 miljoner kvadratmeter utgör parkmark. Inom

parkmarken finns parker, lekplatser, strandbad, aktivitetsytor och koloniområden med mera.

Fram till år 2034 förväntas Brommas befolkning öka till 90 178 (jämfört med 83 118 år 2024). Befolkningsökningen och ett ökat antal besökare innebär ett utökat nyttjande av parker och utemiljöer, vilket resulterar i en större förslitning av ytor, anläggningar och installationer. Med anledning av detta behövs en samlad plan för de kommande årens utveckling av parkmarken.

Målet med parkförsörjningsplanen är att tydliggöra och sammanställa Brommas framtida behov av nya investeringar och reinvesteringar på parkmark och i naturreservaten. Parkförsörjningsplanen utgör förvaltningens underlag för investeringar och reinvesteringar samt en preliminär budgetering under aktuell period. Nämnden föreslås godkänna planerade investeringsprojekt utifrån tilldelad budget för innevarande år samt att besluta om en inriktning för de kommande fyra åren.

Förvaltningens område stadsmiljö inom avdelning Ekonomi, lokal och stadsmiljö föreslår årligen en revidering av parkförsörjningsplanen och anmäler den till nämnd för beslut. Förslag till parkförsörjningsplan för perioden 2026 till 2030 är nu upprättat och den totala kostnaden för investeringar och reinvesteringar uppskattas uppgå till cirka 110 mnkr.

### **Jämställdhets- och barnkonsekvensanalys**

Vid planering, framtagande och projektering av olika projekt som rör exempelvis lekparkar och aktivitetsytor är utgångspunkten att anläggningen ska kunna användas av alla, oavsett kön, ålder eller funktionsförmåga.

Förvaltningens investeringar och reinvesteringar på parkmark projekteras i enlighet med Stockholms stads riktlinjer avseende tillgänglighet samt utifrån rådande lagstiftning. Förvaltningen samverkar regelbundet med det lokala Pensionärsrådet och Rådet för funktionshinderfrågor inom stadsmiljöområdet.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelning Ekonomi, lokal och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsmiljöenheten har utifrån en genomgång av identifierade investerings- och reinvesteringsbehov föreslagit projekt inom parkmarken i Bromma som avser perioden 2026 till 2030. Uppskattad kostnad anges för respektive projekt för 2026. Projektförslagen kan komma att revideras under perioden.

Gemensamt för alla projekt är att de måste vara finansierade för att kunna genomföras. I annat fall kommer de att revideras eller skjutas på framtiden. Ytterligare en förutsättning för att projekten ska kunna genomföras är att förvaltningen får sina ansökningar om investeringsmedel beviljade för perioden. Parkförsörjningsplanen innehåller föreslagna investeringar och reinvesteringar för 2026 och uppskattat behov för perioden 2027 till 2030. Den totala kostnaden beräknas uppgå till cirka 110 mnkr.

Tidplanen för större projekt som ingår i parkförsörjningsplanen kommer att kommuniceras ut till medborgarna via förvaltningens befintliga kommunikationskanaler såsom lokalpress, sociala medier, skyltning, samt via stadens domän Stockholm växer. Medborgardialog genomförs inför större parkupprustningar.

Förvaltningen föreslår att Bromma stadsdelsnämnd godkänner tjänsteutlåtandet och parkförsörjningsplan för Bromma 2026–2030 samt översänder de för kännedom till trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Susanna Halldin Olsson  
Stadsdelsdirektör  
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin  
Avdelningschef  
Bromma stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

1. Parkförsörjningsplan för Bromma 2026–2030

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2026-03-02
Joel Färlin, Avdelningschef	2026-03-02